Желтый

На переходах и перекрестках

В городе прошла очередная акция «Пешеходный переход». Провели ее сотрудники Госавтоинспекции совместно с волонтерским отрядом «Стремительный» школы № 10. На улицы они вышли с лозунгами «Пешеход должен думать», «Водитель, будь внимателен! В твоих руках - чужие жизни!» и «Сбавь скорость».

Как сообщила инспектор ОГИБДД **Наталья Койнова**, пешеходы, особенно дети, являются самой уязвимой группой участников дорожного движения. В ДТП они чаще всего попадают во вине водителей. Однако и самим пешеходам нужно соблюдать правила личной безопасности. Наиболее распространенными ошибками являются неверная оценка скорости и расстояния до приближающегося автомобиля, неосторожность при пересечении проезжей части, отвлечение разговором по телефону или с попутчиком, игнорирование «слепых» зон на нерегулируемых пешеходных переходах. Нередко человек на них не виден водителям.

Все это может привести к печальным последствиям. Ребята напомнили прохожим о том, как нужно пересекать проезжую часть, раздали памятки и предупредили водителей о необходимости быть внимательными в пути.

Во время акции.

Зеленый

Наставник, который учится

Трудно ли проводить уроки с другими, если сама еще учишься? Наверное, не очень, если понимать, чего хочешь добиться, и обладать необходимым багажом знаний. А если заниматься с детьми еще и нравится, тогда впереди непременно ждет успех.

Занятие ведет наставник ЮИД Мария Зубарева.

Учащейся восьмого класса лицея № 8 **Марии Зубаревой** младшие школьники прямо-таки заглядывают в рот и с удовольствием пытаются отгадать значения дорожных знаков на разминке перед занятием. Ведь она так много знает! Маша рассказывает, что иногда они с папой, который привел ее в дружину ЮИД городского детско-юношеского центра несколько лет назад, соревнуются в решении задач из билетов на получение права управления автотранспортом на скорость. И не всегда взрослый, опытный водитель в этих соревнованиях побеждает.

- Папа говорит, что я быстро усваиваю учебный материал, - отмечает школьница.

Маша - активная участница проекта «Наставник ЮИД», она охотно включается во все акции по безопасности дорожного движения в городе и крае, ведет страничку «ЮИД Новоалтайск» «ВКонтакте» и помогает наполнять ее свежими постами и фотографиями. «На краевом слете «Содружество ЮИД» наставники отряда «Дорожный патруль» Мария Зубарева и **Арсений Козорезов** провели церемонию посвящения в отряды ЮИД новых ребят, только начинающих свою деятельность в нашем движении. Ребятам зачитали слова клятвы ЮИДовцев, и они торжественно поклялись соблюдать все ее пункты», - читаем на страничке.

Для Маши ритуал принятия в дружину ЮИД - давно уже пройденный этап. Среди ЮИДовцев она заняла достойное место и имеет друзей по всей России. В прошлом году школьница побывала на всероссийском форуме «ЮИД: вчера, сегодня, завтра» в Москве и на конкурсе активистов ученического самоуправления во Владивостоке. А нынче ее избрали председателем первичного отделения «Движения Первых» в лицее и наградили путевкой в детский лагерь «Океан». В мае школьница отправится туда на профильную смену «Отличники Первых».

- Надеюсь, друзей у меня станет еще больше, - говорит собеседница, - и мы обязательно будем переписываться.

Загруженность учебой и обязанностями в школьном самоуправлении у Маши сегодня - немалая, однако она не забывает об ответственности за малышей, приобщающихся к культуре дорожного движения. Регулярно школьница приходит в детско-юношеский центр и знакомит подопечных с правилами поведения на дороге. Можно не сомневаться, что она и дальше будет являться для них примером правильного отношения к личной безопасности в условиях оживленного автомобильного движения на улицах города.

Справка «НН»

Образовательный проект «Наставник ЮИД» стартовал в России в минувшем году и, по данным Интернета, объединил **более 10 тыс. детей в 45 регионах страны.**

Красный

Когда за рулем - подросток…

Любое транспортное средство является источником повышенной опасности. От мастерства, опыта и профессионализма водителя зависит не только его жизнь, но и жизнь и безопасность других участников дорожного движения. Однако эпизоды, когда за рулем оказываются несовершеннолетние, не имеющие удостоверения водителя, должного опыта вождения и сноровки, в нашем городе - не редкость.

Согласно требованиям правил дорожного движения РФ к управлению мопедами (категория М) и мотоциклами (категория А1) допускаются **люди не младше 16 лет и с соответствующими водительскими удостоверениями.** Между тем некоторые горожане это требование напрочь игнорируют и платят за беспечность здоровьем. Несчастный случай произошел 18 апреля, в 17 часов, в переулке Кооперативном. Здесь подросток 15 лет перевозила на квадроцикле пассажирку годом младше, не справилась с управлением и допустила опрокидывание транспортного средства. В результате ДТП водитель получила травмы и была доставлена в горбольницу № 1 Барнаула.

Обращаемся ко взрослым участникам дорожного движения. Необходимо знать, чем занимаются ваши дети, и строго пресекать попытки несовершеннолетних сесть за руль. Нельзя предоставлять им свободный доступ к ключам автомобилей, мотоциклов, мопедов. Помните, что управление автомототранспортом без водительского удостоверения, за исключением учебной езды, наказывается **административным штрафом от пяти тыс. до 15 тыс. рублей.** При этом транспортное средство задерживается и помещается на специализированную стоянку. **Если же несовершеннолетний младше 16 лет, то отвечать за него будут законные представители ребенка.**

С начала года нашими сотрудниками задержано уже **пять несовершеннолетних**, находившихся за рулем. Их родители привлечены к административной ответственности.

Николай БУДАНОК, начальник ОГИБДД.

Подорожник

Осторожно, крокодилы!

Как известно, первую попытку унифицировать дорожные знаки в мире предприняли в 1909 году. Затем было еще несколько, но все они так и не позволили прийти к общему решению. И даже действующая ныне Венская конвенция 1968 года, дополненная европейским соглашением в 1971-м, не охватывает многообразия использующихся дорожных знаков и указателей.

Так, в Японии и Китае часто используют иероглифы, а в США вместо условных символов любят размещать текстовые сообщения на английском языке. И хотя по дублирующим указателям, если таковые, конечно, есть, понять значение дорожного знака можно, все равно для водителей это порой представляет настоящую головоломку. В Европе, например, есть дорожные знаки, требующие уступить дорогу… ежикам, а в Австралии - говорящие о том, что следует опасаться крокодилов. Кроме того, дополнений постоянно требует жизнь. Не случайно уже на памяти нынешнего поколения на дорогах появились знаки, регулирующие движение самокатов, обозначающие место зарядки электромобилей или пункт экологического контроля.

Из-за таких различий большинство стран и обязывает автомобилистов обзаводиться национальными водительскими удостоверениями.

Полосу подготовил Сергей ШАБАНОВ. Фото автора и из архива ОГИБДД.