

# РОДИНА

Личный кабинет

## Поднятая целина

Семьдесят лет назад на Алтай прибыл первый поезд с целинниками из Москвы. Распаханные залежи и пустоши дали богатые урожаи. Это позволило в короткие сроки ликвидировать послевоенный недостаток продовольствия в стране.

Активное участие в освоении целины принял и Новоалтайск. Для подготовки трактористов и комбайнеров в 1953 году в городе открыли Чесноковское училище механизации сельского хозяйства, при Алтайском вагонзаводе - курсы трактористов широкого профиля. Градообразующее предприятие приступило к производству вагонов для проживания целинников, перевозки зерна и скота, предоставляло площади для хранения урожая.

Помогали сохранить урожай и железнодорожники на станции Алтайская. А на базе Чесноковской МТС для обеспечения целинников сельхозинвентарем построили вилопрокатный завод. Об этом рассказывает виртуальная выставка «Целина» городского краеведческого музея на сайте учреждения. На выставке представлена коллекция фотодокументов эпохи освоения целины, и среди них - похвальный лист, выданный Чесноковским горкомом комсомола нашей землячке **Марии Апанасенко** «за систематическое перевыполнение дневных норм в период уборки урожая 1956 года».

А вот и сама Мария Александровна в составе комсомольско-молодежной бригады Белоярского зерносовхоза Кра-

юшкинского сельского района. В фондах музея находятся воспоминания женщины о том времени. В них она сообщает, что еще школьницей участвовала в сушке зерна, свезенного в недостроенные корпуса завода, а когда пришла сюда работать, оказалась в числе **30 добровольцев** вагоно-сборочного цеха, отправленных на «битву за урожай». Жили в спальных вагончиках в **80 км** от города, ворошили и скирдовали сено, а осенью работали вместе с комбайнерами и на току. «Вечером, - пишет автор, - наши девочки и ребята возвращались на стан. После помывки и ужина мы устраивали большой... костер, организовывали вокруг костра танцы, пляски, пели песни... А утром - вновь за работу».

По окончании уборочной кампании заводскую молодежь наградили подарками и призами, выдали многим похвальные листы. Известно, что на завод Мария Александровна поступила учеником сварщика, окончила вечернее отделение Барнаульского машиностроительного техникума, курсы повышения квалификации и в 1993 году вышла на пенсию с должности начальника организации и нормирования труда рамно-заготовительного цеха.

## Уголок героя

Много лет назад наши деды и прадеды, казалось, полностью уничтожили фашистскую гидру в Европе. И вот последователи Гитлера вновь поднимают голову у границ России. В школе № 3 открыли «Уголок героя», посвященный памяти выпускников-участников специальной военной операции наших войск на Украине, которые исполнили воинский долг ценой собственной жизни.



Кавалер ордена Мужества Евгений Шалак.

Об этом сообщает письмо в редакцию. Письмо рассказывает: на торжественное открытие «Уголка героя» пришли родные и близкие погибших бойцов, представители общественности и ветеранов, депутаты Новоалтайского городского Собрания депутатов. С приветственным словом к собравшимся обратился директор школы **Юрий Винокуров**. В своем выступлении он подчеркнул, что в жизни всегда есть место подвигу и что учащимся



На открытии «Уголка героя».

нужно следовать заветам старшего поколения. Выступавшие говорили о значимости событий, происходящих сейчас на возвращенных России территориях, призывали ребят помнить о тех, кто героически защищал Родину в Великую Отечественную войну, а сегодня защищает от последователей Гитлера соотечественников на Донбассе.

В завершение митинга школьники возложили цветы к «Уголку героя», а также почтили память бывшего директора школы **Дмитрия Тарасова**, павшего смертью храбрых в июле 1943-го на Курской дуге, и выпускника 2001 года **Максима Мирошкина**, погибшего при обезвреживании радиоуправляемого взрывного устройства в Чечне.

По информации заместителя директора школы **Ольги Кондратьевой**, автора письма в редакцию, увековечивание памяти героев СВО является проектом партии «Единая Россия». Данные о выпускниках для изготовления мемориальных стендов предостави-

ли их родственники. На стендах - купные сведения, известные от командования и сослуживцев: должность, звание, проходивший службу по контракту или был мобилизован. Сержант **Евгений Шалак** ранее воевал в Чечне, получил повестку на частичную мобилизацию и назначение заместителем командира взвода. В июне 2023-го попал под прицельный минометный огонь, когда враг перешел к активным наступательным действиям с целью прорвать оборону около населенного пункта Ягодное Бахмутского района. Со слов однополчан, был тяжело ранен, но «продолжал обстрел... по противнику до последнего вздоха». Командир отделения управляемого минирования **Даниил Яценко**, командир танка **Дмитрий Смирнов**, командир отделения автороты отдельной бригады материально-технического обеспечения **Иван Бочаров**... Всех их за заслуги перед Отечеством наградили орденами Мужества (посмертно).

Имя на доме

## Улица Заслонова

С развитием кинематографа общество получило новую пищу для размышлений. Именами героев фильмов стали называть улицы. Есть такие улицы и в нашем городе.

Одна из них - улица **Константина Заслонова** в Чесноковке. Герой Советского Союза, он обрел всенародную известность после выхода в свет одноименной кинокартины. Она была снята на студии «Беларусьфильм» в 1949 году и в 1950-м удостоена Сталинской премии третьей степени в области литературы и искусства. Черно-белая лента с успехом демонстрировалась в кинотеатрах СССР и до сих пор ее можно найти на страницах Интернета.

Фильм основан на реальных событиях. В начале Великой Отечественной войны Константин Сергеевич по заданию ЦК партии вызвался руководить русскими паровозными бригадами в Орше, оккупированной фашистами. Подпольная группа под его руководством закладывала в составы

с немецкими военными грузами мины, замаскированные под уголь, и за три месяца организовала **свыше ста крушений вражеских поездов**. В марте 1942-го ввиду угрозы ареста Заслонов покинул город и возглавил партизанский отряд. Отряд действовал на линии «Витебск - Орша - Смоленск» и в общей сложности пустил под откос и подорвал на станциях **113 эшелонов противника**, уничтожил **75 автомашин и мотоциклов** и до **1,8 тыс. немецких солдат** и их пособников.

Погиб Константин Сергеевич при попытке продолжить пропагандирование «Русской национальной народной армии», созданной гитлеровцами из числа военнопленных. К тому времени в его соединение влилось уже **более 300 бойцов РННА** и полицейских,

с оружием в руках перешедших на сторону партизан. Получив приказ выходить за линию фронта, сам командир с несколькими десятками человек решил напоследок увести у немцев еще одну часть, но под видом перебежчиков к партизанам прибыли каратели.

В экспозиции Белорусского государственного музея истории Великой Отечественной войны представлены пистолет героя, его дневник, шахматная доска, ложка, письмо народному комиссару путей сообщения **Лазарю Кагановичу**, металлические шипы, с помощью которых партизаны «дяди Кости» проводили диверсии на дорогах, и мундир «угольной» мины.

Интересно, что трудовой путь Константина Заслонова похож на биографии многих железнодорожников. Перед войной судьба помотала его по стране, какое-то время он даже работал недалеко от нас - помощником начальника паровозного депо в Новосибирске.



За приготовлением обеда на полевом стане. Мария Александровна - крайняя справа.