



Красный

Задержан угонщик

На наших дорогах - все больше транспорта. В этих условиях соблюдение установленных правил дорожного движения имеет очень важное значение. Ведь от поведения человека за рулем зависят жизнь и здоровье окружающих. Между тем не все готовы выполнять требования закона.

Как сообщает инспектор ОГИБДД **Наталья Койнова**, очередного нарушителя задержали на прошлой неделе. Автомобиль ВАЗ-21053 сотрудники дорожно-патрульной службы остановили в ночное время на улице Белоярской. За рулем находился молодой человек с явными признаками опьянения. Полицейским он не смог предоставить ни документы на автомобиль, ни водительское

удостоверение на право управления транспортным средством, а от проведения медицинской экспертизы отказался.

На задержанного составили административный материал и доставили в дежурную часть полиции. Выполненная проверка показала, что машина - в угоне. В отношении угонщика возбуждено уголовное дело за неправомерное завладение чужим автомобилем без цели хищения.

Желтый

Утром - снег, вечером - мороз

Такая погода в декабре создает угрозу участникам дорожного движения. В последнее время этот месяц сопровождается у нас резкими перепадами температур. И на дорогах возникает гололедица.

Пешеходам в зимних условиях рекомендуется носить обувь на ровной подошве, выполненной из нескользящего материала с рифленным узором, и свободную, не стесняющую движений одежду. Можно прибегнуть к народным средствам защиты от падения при гололеде: наклеить пластырь, натереть подошву наждачной бумагой или смазать клеем и прорыть по песку. А клею надо выходить пораньше, чтобы иметь резерв времени и не спешить. В пути советуют не держать руки в карманах, не торопиться выходить на пешеходный переход перед близко идущими автомобилями, не брать с собой в дорогу тяжелые сумки и из-

бегать наклонных плоскостей. Опасность могут представлять также переговоры, переписка на сотовых телефонах на ходу, прослушивание громкой музыки в наушниках.

Особая внимательность требуется от водителей автотранспорта. Главный совет для них - снизить в два-три раза интенсивность разгонов, торможений и поворотов. Педалям тормоза в гололед нужно нажимать очень аккуратно и по возможности тормозить двигателем. Любое резкое маневрирование грозит тем, что машину начнет крутить. На дороге, покрытой наледью, расстояние между автомобилями должно соответствовать их скорости, поэтому необходимо тщательно следить за дистанцией.

При выборе скорости движения помните о том, что на снегу тормозной путь значительно увеличивается, а возле остановок общественного транспорта, пешеходных переходов и перед светофорами дорога от частых торможений - еще более скользкая.

Следование этим простым советам позволит повысить безопасность движения в гололед.

В составе патруля



Старший инспектор ДПС Даниил Хавкунов.

В некоторых школах и детских садах города прошли уроки по теме «Профессия ЮИД». На них ребят познакомили со специальностями тех, кто обеспечивает безопасность на дорогах. Инженер, строитель, программист и, конечно же, госавтоинспектор.

В том, что эта профессия является одной из самых главных, насколько не сомневается старший инспектор дорожно-патрульной службы из Новоалтайска **Даниил Хавкунов**. О том, чтобы заниматься каким-нибудь важным и ответственным делом, он мечтал с детства. Поэтому неудивительно, что судьба привела Даниила Ивановича в ряды стражей порядка. Да и где еще «на гражданке»

мог найти лучшее применение полученным навыкам и опыту бывший механик-водитель боевой машины десанта после срочной службы в Воздушно-десантных войсках и нескольких лет контракта с Министерством обороны?

- В полиции приняли в охранно-конвойное подразделение, - вспоминает он, - потом смог перевестись в Госавтоинспекцию.

Зеленый

Сегодня на погонах собеседника - три звездочки при одном просвете, офицер отлично разбирается в сложной дорожной обстановке и имеет репутацию результативного сотрудника. На его счету - немало задержаний нарушителей правил дорожного движения, позволивших предотвратить аварии, сохранить здоровье горожан и их имущество. Бороться с преступностью порой приходится в условиях риска, однако трудности старшего лейтенанта полиции не пугают, а возможность находиться за рулем радует.

Техника - давнее и сильное увлечение нашего земляка. Не зря же к настоящему моменту у него открыты практически все водительские категории на право управления автотранспортом. Свободное время госавтоинспектор делит между автомобилями, бассейном и тренажерным залом, куда ходит, чтобы поддерживать хорошую физическую форму, и семьей. Сын-первоклассник гордится отцом и старается походить на него: записался на айкидо и плавание, с таким же пониманием, как жена и дочь, относится к частым отлучкам родителя. Мальчик - уже достаточно большой, чтобы понимать, что служба в Госавтоинспекции предъявляет высокие требования к полицейским и не заканчивается со сдачей дежурства.

...Регулярно экипаж машины, в который входит Даниил Иванович, получает задание на патрулирование родного города по знакомым и достаточно изученным маршрутам. И все равно, редко какая смена обходится без досадных происшествий: дороги никогда не спят. В любое время суток люди в автомобиле с проблесковым сигналом на крыше должны быть готовыми прекратить деятельность нарушителей и прийти на помощь пострадавшим. Этим целям и значительную часть жизни посвятить не жалко.

Подорожник

Опыт из-за границы

Базовые правила дорожного движения во всем мире одинаковы. Но некоторые из них отличаются весьма значительно. Опыт ряда национальных правительств очень интересен и поучителен.

Так, в Австралии строго наказывают автовладельцев-ротозеев и штрафуют водителей, которые оставляют незапертые автомобили без присмотра. Результат - угоны автотранспорта в стране регистрируются крайне редко.

Очень жесткая система наказаний за нарушения правил дорожного движения действует в **Бахрейне**. Вместо малоэффективных штрафов виновных здесь сажают за решетку. Проезд на красный сигнал светофора, например, грозит человеку за рулем заключением в тюрьму на **шесть месяцев**.

В больших городах **Китая** власти ограничивают права граждан на покупку автомобилей с дви-

гателем внутреннего сгорания. Чтобы стать автовладельцем, нужно участвовать в лотерее, где шанс выиграть составляет **один к 500**. Делается это для того, чтобы снизить выброс в атмосферу вредных выхлопных газов.

На **Кипре** запрещено отвлекаться и употреблять пищу или напитки за рулем. Поэтому тут часто можно видеть людей, которые что-то жуют возле машин. Кроме того, на территории этого государства нельзя подавать звуковые сигналы рядом с медицинскими учреждениями.

Во **Франции** водители обяза-

ны возить с собой неиспользованный алкотестер. Отказ от прохождения проверки на состояние опьянения грозит немедленным арестом. А в **Японии** за нетрезвого водителя за рулем штрафуют и всех пассажиров! Власти считают, что те должны были вмешаться и отказаться от поездки или отстранить пьяного от управления автомобилем. Еще японских водителей жестко штрафуют за обрызгивание пешеходов грязью или водой во время непогоды.

В **Испании** запрещено за рулем не только говорить по сотовому телефону, но и использовать наушники. В **Дании** крупными штрафами карается выражение эмоций на дороге неприличными жестами. Так что и нам есть, на что равняться в плане развития системы дорожной безопасности.

Полосу подготовил Сергей ШАБАНОВ. Фото автора.