

Бессмертный полк

Судьба фронтового сапера

На войне с фашистами огромной опасности подвергались все солдаты Победы. А первую строчку среди них занимали саперы. Смерть подстерегала их буквально на каждом шагу.

В музее АО «Алтайвагон» хранятся воспоминания ветерана Великой Отечественной **Василия Дудякова**. Он был призван в действующую армию в июне 1942-го и направлен в Новосибирск курсантом учебного батальона. После окончания учебы служил в Бердске, где в качестве командира отделения обучал военной науке молодых бойцов, а осенью 1943-го вместе с подготовленной воинской командой оказался на Волховском фронте.

В январе 1944-го отдельный саперный батальон, в котором наш земляк выполнял обязанности командира разведчиков, участвовал в освобождении Ленинграда от вражеской блокады. «При прорыве долговременной обороны противника на Сивинских высотах, - вспоминал Василий Александрович, - наши бойцы вели разведку огневых точек, проделявали проходы в минных полях и проволочных заграждениях, а в ходе наступления снимали мины-сюрпризы, расчищали лесные завалы, обеспечивая движение пехоты и танков».

Тяжелые испытания выпали

на долю саперов при форсировании реки Свирь. «На подручных средствах под покровом ночи, - пишет ветеран, - мы переправились через реку, закрепились и навели переправу, по которой пошли основные силы». На сайте «Подвиг народа» публикуется копия приказа о награждении младшего сержанта Василия Дудякова, командира отделения саперного батальона 18-й Мгинской Краснознаменной стрелковой дивизии, медалью «За отвагу» за то, что он, «рискуя... жизнью, вместе с своим отделением обезвредил более 400 мин противника и проложил по болоту более двух километров дороги» для наступающих частей.

Вражеская мина нашла Василия Александровича при подготовке к штурму знаменитой линии Маннергейма, оборудованной железобетонными укреплениями. Под станцией Лоймола, как явствует из копии приказа о награждении нашего земляка медалью «За боевые заслуги», он получил тяжелое ранение левой стопы, несколько месяцев проходил лечение в госпитале и в январе 1945-го был комиссован



Фронтовик Василий Дудяков.

из войск по инвалидности.

После разгрома немецко-фашистских захватчиков Василий Александрович трудился на Алтайском вагоностроительном заводе в нашем городе. В 1985 году его парадный пиджак украсил орден Отечественной войны I степени, врученный фронтовому саперу в знак признания его заслуг перед Родиной в нелегкое время борьбы за ее свободу.

В памяти народной

Внимание! В небе - Покрышкин!

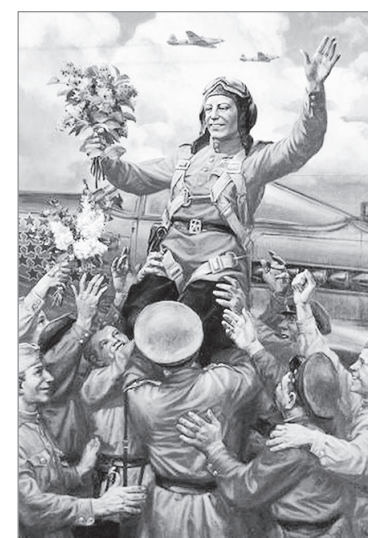
Так немецкие летчики предупреждали друг друга о смертельной опасности. Боялись они нашего пилота не зря. Трижды Герой Советского Союза, он не проиграл ни одной схватки асам люфтваффе и к концу войны имел на счету 59 самолетов врага.

Родился Александр Покрышкин в Новосибирске, с детства «заболел» небом и шел к своей мечте, не взирая ни на что. Известно, что будучи авиационным техником, он написал около 40 рапортов с просьбой направить на обучение летной профессии, но не получил положительной резолюции. Тогда решил действовать сам и в отпуске за 17 дней освоил двухгодичную программу аэроклуба и экстерном сдал экзамены «на отлично»!

Войну Александр Иванович встретил в должности заместителя командира эскадрильи на западной границе Советского Союза и уже 26 июня 1941 года сбил немецкий истребитель, а всеобщую известность обрел в 1943-м, когда за месяц уничтожил десять самолетов неприятеля. В это время он летал на американской «Аэрокобре», полученной по ленд-лизу, и сумел на малых и средних высотах раскрыть такие возможности боевой машины, о которых за океаном даже не подозревали. Причем прославился знаменитый пилот не только собственным мастерством, но и как непревзойденный теоретик воз-

душного боя, подготовивший для боевых товарищей наставления со схемами. Его тактические приемы «удар сокола», «скоростные качели», «кубанская этажерка» и некоторые другие изучались на всех фронтах и стали отличительным признаком почерка советских летчиков. В январе 1945-го, командуя дивизией, он впервые в авиационной практике массово использовал шоссейную дорогу для взлета и посадки самолетов, так как по мере отступления гитлеровские войска уничтожали аэродромы. Первое испытание импровизированной взлетной полосы Александр Иванович провел лично. До самой смерти он гордился тем, что никогда не подвергал подчиненных неоправданному риску.

В 1945 году в одном из американских журналов опубликовали рассказ о полковнике Покрышкине под названием «Ястреб небес», а Центральная студия документальных фильмов СССР выпустила киноленту с реальными кадрами его сражений. После войны Александр Иванович многое сделал для развития войск противовоздушной обороны,



Евгений Корнеев. «Хозяин неба». Портрет А.И. Покрышкина.

летал на реактивных самолетах, возглавлял Центральный аппарат ДОСААФ СССР. Кавалер орденов и медалей США, ГДР, Польши, Болгарии, Чехословакии, Румынии, Монголии, Кубы, Вьетнама, в историю он вошел как второй по результативности после Ивана Кожедуба летчик-истребитель стран антигитлеровской коалиции.

В нашем городе именем Покрышкина названа улица в Чесноковке.

Полосу подготовил Сергей ШАБАНОВ.
Фото из альбома «Дорогами войны» Алтайского вагоностроительного завода и открытых источников сети Интернет.



Времени неподвластны

Ударный кулак армии

В 2019 году в кинотеатрах появился фильм «Т-34». Лента вызвала неоднозначные оценки, но само обращение к теме показательно. «Тридцатьчетверка» в общественном сознании давно стала символом разгрома немецко-фашистских захватчиков.

Достоинства боевой машины признавали даже враги. «Т-34» с его хорошей броней, идеальной формой и великолепным 7,62-миллиметровым длинноствольным орудием всех приводил в трепет. Мы побаивались его вплоть до конца войны», - вспоминал после капитуляции Германии гитлеровский танковый ас **Отто Кариус**. Создала танк группа конструкторов Харьковского паровозостроительного завода во главе с **Михаилом Кошкиным**. В декабре 1936 года нарком тяжелой промышленности **Серго Орджоникидзе** подписал приказ о его назначении на должность руководителя танкового КБ, а в 1938-м новый начальник бюро добился разрешения нарядом с гусенично-колесным испытать чисто гусеничный танк. Предложение Михаила Ильича поддержал секретарь ЦК ВКП(б) **Иосиф Сталин**, указав не ограничивать инициативу завода.

«Когда он работал над своей «тридцатьчетверкой», - вспоминала дочь конструктора, - то днел и ночевал на заводе. Мы... редко видели его дома. Просыпаясь - папы уже нет, засыпая - он еще не пришел». Два первых опытных образца танка изготовили в феврале 1940-го и через месяц представили их членам правительства. 750 километров от Харькова до Москвы боевые машины преодолели своим ходом в условиях бездорожья и снежных заносов. Стендовые и ходовые

испытания на полигоне танк прошел успешно и был рекомендован для постановки на вооружение.

После захвата гитлеровцами европейской части Советского Союза серийное танковое производство развернули на Урале и в Сибири. Т-34 прекрасно проявил себя во всех сражениях с фашистами и, по многочисленным оценкам экспертов, стал не только самым массовым танком второй мировой войны, но и шедевром мирового танкостроения. К сожалению, его создатель до триумфа своего детища не дождался: при возвращении из столицы один из танков упал в воду, Михаил Ильич участвовал в его спасении, простудился и заболел. Однако, несмотря на болезнь, лично руководил доработкой конструкции и налаживанием выпуска, и скончался в сентябре 1940-го. Существует легенда, что Гитлер назначил вознаграждение за голову конструктора, а узнав, что тот мертв, приказал разбомбить кладбище, где похоронили Михаила Ильича. Во всяком случае могила конструктора действительно не сохранилась.

Сталинскую премию Михаилу Ильичу присудили посмертно, а в 1990 году присвоили звание Героя Социалистического Труда. В 1998 году, к столетию со дня рождения выдающегося соотечественника, была выпущена почтовая марка с его портретом и танком Т-34 на постаменте.



Музейно-мемориальный комплекс, действующий в Подмосковье.