



Времени неподвластны

Высоко в синем небе

Так называлась пьеса о летчике-штурмовике, погибшем в бою с фашистами. В ее основу легли факты действительной биографии жителя Барнаула. Об этом новоалтайцам рассказывала выставка Государственного музея истории литературы, искусства и культуры Алтая, демонстрировавшаяся в центральной городской модельной библиотеке.

Пьесу создал барнаульский писатель Лев Квин. Она настолько понравилась зрителям, что уже после первой постановки спектакля в 1977 году исполнитель главной роли был удостоен премии Ленинского комсомола Алтая. Секрет успеха был прост: в своем произведении автор использовал подлинные отрывки из дневниковых записей, стихов, писем с фронта.

Семья будущего Героя Советского Союза **Ивана Гулькина** приехала в краевой центр из Семипалатинской области в 1931 году. Мальчик учился в школе № 25, занимался в барнаульском аэроклубе и мечтал о стезе летчика. Когда на Советский Союз напала гитлеровская Германия, он закончил Пермскую летную школу и с 1942-го сражался с врагом на фронтах Великой Отечественной, к июлю 1943-го имел на счету **93 боевых вылета** на штурмовку техники и живой силы неприятеля и лично сбил **три немецких истребителя**. Золотую Звезду Героя и орден Ленина Иван Тихонович получил в феврале 1944 года. В одном из писем домой он написал: «Папа! А если что случится со мной, тогда расскажи всем барнаульцам, что наши люди, сибиряки, всюду в боях были первыми, бесстрашными защитниками Родины. Видел это своими глазами на протяжении всей войны».

В 1945-м парадный китель штурмовика, кроме высшей награды СССР, украшали ордена Красного Знамени, Отечественной войны I степени, Красной Звезды, Александра Невского, ряд медалей. Погиб Иван Тихонович в небе над Польшей за несколько недель до капитуляции командования вермахта: попал под сильный огонь зенитной артиллерии противника, возвращаясь с боевого задания. В 1960 году решением Барнаульского город-



В атаке - штурмовик Ил-2.

ского Совета трудящихся улицу Гражданскую переименовали в улицу имени Ивана Гулькина. Это была первая улица в городе, которую назвали в честь Героя Советского Союза, павшего в сражении с немецко-фашистскими захватчиками.

Личные вещи Ивана Тихоновича сейчас находятся в Алтайском краеведческом музее, в том числе и дневник, где летчик описывает впечатления от первого полета в воздухе: «Лечу. Ликую. Рай! Внизу Барнаул». Память об отважном пилоте сохранил для потомков отец воина. В Интернете публикуется исследовательская работа учащегося гимназии № 40 Барнаула под названием «Боевой путь моего прадеда, Гулькина Ивана Тихоновича». Восьмиклассник **Владимир Чернусь** написал ее в 2012 году. В работе сообщается, что пилот воевал на самом массовом самолете того времени - Ил-2, прозванном в войсках «летающим танком», и нанес большой урон фашистам. К моменту своей гибели штурмовик уничтожил **26 вражеских танков, 112 автомашин с пехотой и грузами, 17 зенитных и артиллерийских батарей, четыре склада с боеприпасами и горючим, шесть автоцистерн, десять дотов и блиндажей, 18 укрепленных опорных пунктов, 13 железнодорожных вагонов, до 500 солдат и офицеров противника, два бомбардировщика и пять истребителей**.

На связи с огневыми позициями

Ни одна армия не может успешно действовать без связи. Фронтовые связисты нередко выполняли свои обязанности в условиях плотного вражеского огня. Рискуя жизнью, они обеспечивали слаженные действия наших войск.

В музее АО «Алтайвагон» хранятся воспоминания ветерана Великой Отечественной войны **Дмитрия Васильченко**. Попавший на фронт в 1943-м, он воевал в составе отдельного артиллерийско-разведочного батальона. Участник битвы на Орловско-Курской дуге, где неприятель пытался окружить и уничтожить наших бойцов, оборонявших Курский выступ, затем Дмитрий Максимович участвовал в контрнаступлении и разгроме гитлеровских соединений, освобождал Белоруссию. «В августе 1944-го, - писал ветеран, - на подступах к городу Островец пошли в бой наши танки. Враг бросил в контратаку свои боевые машины. Завязалась упорная танковая дуэль, закончившаяся победой наших танкистов. Дивизион в этом бою подбил несколько вражеских машин. При сматывании телефонной линии я был легко ранен и контужен, но в госпиталь не пошел, остался в строю. За бесперебойное обеспечение связи командования дивизиона с огневыми позициями награжден медалью «За отвагу».

На сайте «Подвиг народа» публикуется копия наградного листа красноармейца Васильченко, призванного на службу Ельцовским районным военным комиссариатом Алтайского края. В нем говорится, что старший телефонист «точно и аккуратно

выполнял боевые задания, подвергаясь сильному артиллерийскому и минометному обстрелу». На одном участке он за 20 минут устранил одиннадцать порывов связи со звукопостом, причем большую часть из них - уже будучи раненым, и обеспечил засечку трех батарей противника, а на другом - исправил восемь повреждений кабеля, что позволило поразить шесть целей на стороне врага.

Второй раз Дмитрия Максимовича ранили в Восточной Пруссии, во время ожесточенного сопротивления фашистов на подступах к их главному логову. После госпиталя наш земляк штурмовал Кенигсберг, воевал на Берлинском направлении. Капитуляцию гитлеровской Германии встретил под Берлином и в июне

Бессмертный полк

Фронтник
Дмитрий Васильченко.

1946 года вернулся к мирной жизни по демобилизации. В 1985-м, к 40-летию юбилею Великой Победы, ему вручили орден Отечественной войны II степени.



За работой - военные связисты.

Из первых рук



Продолжаем публикацию обзоров «Боевых листков», которые с разрешения командования присылает из зоны боевых действий на Украине наш земляк с позывным Юла.

Под рубрикой «Герои СВОего Отечества» ежедневный информационный бюллетень рассказывает о ефрейторе, который в составе расчета самоходной артиллерийской установки успешно выполнил боевую задачу по поражению укрепленных позиций и бронетехники противника. Вражеские опорные пункты и места скопления боевых машин были выявлены с помощью беспилотника. Получив сообщение с поста воздушного наблюдения, ефрейтор сначала сбил из личного стрелкового оружия три неприятельских дрона, угрожавших орудиям, а затем выдал координаты по обнаруженным целям. В результате сделанных выстрелов расчет «самоходки» уничтожил артиллерийскую установку западного производства и три опорника врага, в которых

укрывались до 50 украинских боевиков. Нанесенный огневой удар обеспечил превосходство над неприятелем и способствовал закреплению общевойсковых подразделений на новых рубежах.

Рубрика «Знай наших» сообщает: музей трофеев батальона «Сибирские медведи» пополняется. Когда-то эти вещи принадлежали боевикам ВСУ, теперь они стали экспонатами коллекции, напоминающей, чем заканчивается встреча «Сибирских медведей» с вражеской бригадой «Бешеные псы». Жетоны, документы, полковые и бригадные шевроны лежат под стеклом в качестве свидетельства одержанных побед. Среди них встречаются вещи с фашистской символикой. Они окончательно развеивают сомнения в том, с кем именно воюют наши парни.

В рубрике «Успехи Министерства обороны» размещены сведения о новой боевой системе «Крона-Э». Она создана на основе опыта полученного в ходе специальной военной операции российских войск на Украине, и предназначена для защиты заводов, военных баз и городов от налетов с воздуха. Система оснащена ракетами, радаром и автоматикой для борьбы с беспилотными летательными аппаратами и другими воздушными целями.

Интересная новость публикуется в рубрике «Бьем врага на всех направлениях»: впервые объект ВСУ поразил российский дрон «Овод», управляемый из Москвы. К вылету его подготовил расчет бригады «Эспаньола» на позициях, а вел беспилотник с помощью системы «Орбита» оператор, находившийся в столице России. Аппарат пролетел 11 километров и нанес по цели сокрушительный удар.

Страницу подготовил Сергей ШАБАНОВ.

Фото из альбома «Дорогами памяти» и открытых источников сети Интернет.